

Link do produktu: <https://standrew.pl/obtaczarka-wema-probst-z-frezem-200-ihva-k-p-3499.html>

OBTACZARKA Wema Probst z frezem 200 IH/VA- K



Cena brutto	232 470,00 zł
Cena netto	189 000,00 zł
Dostępność	Niedostępny

Opis produktu

Obtaczarka przeznaczona jest do dokładnego obtaczania wałków drewnianych i palików o średnicach 60 do 200mm minimalnej długości 700 mm

Obrobione wałki znajdują zastosowanie w budowie domków letniskowych, urządzeń rekreacyjnych, urządzeń na placach zabaw dla dzieci oraz do budowy różnego rodzaju ogrodzeń i osłon.

PARAMETRY TECHNICZNE :

- średnica otrzymywanych wałków 60 - 200 mm
- Obroty głowicy 1295 obr/min
- max. naddatek na obróbkę na stronę 30 mm
- minimalna długość obrabianych kłody 700 mm
- Automatyczny docisk rolek ciągnących
- ilość imaków nożowych w głowicy obtaczania 3 szt. (po 2 noże)
- moc silnika napędu głowicy obtaczania 45 kW
- moc silnika napędu układu posuwowego 2,2 kW
- Ośmiem rolek zębatych przed
- Sześć rolek gładkich odbiorczych
- płynna regulacja prędkości posuwu na motoreduktorze
- PNEUMATYCZNY DOCISK ROLEK CIĄGNĄCYCH
- Regulacja docisku pneumatycznego
- Sterowana z pulpitu

Wysokowydajna obtaczarka RHM 200-IH /VA-K wyposażona jest w mocny zespół napędowy. Wyrzut kory, wiórów i trocin na wejściu i wyjściu materiału następuje swobodnie na dół.

Łatwe nastawianie noży tnących pozwala w sposób nieskomplikowany zmieniać średnicę pracy co 5 mm. Zamykanie kanału trocin przy otwieraniu pokrywy z nożami następuje automatycznie. Silowniki i silniki zamontowane zostały poza strefą oddziaływania odpadków procesu, dzięki temu zagwarantowane zostało lepsze ich chłodzenie i długa żywotność. Sterowanie



Powyższa oferta ma charakter informacyjny i jest zaproszeniem do negocjacji, niniejsza oferta nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu art. 66 §1 Kodeksu Cywilnego oraz innych właściwych przepisów prawnych. Firma "StanDrew" zastrzega sobie możliwość zmian cen i pomylek.

rolkami wprowadzającymi umieszczono w sposób gwarantujący ergonomiczny komfort pracy. Elektroniczne sterowanie prędkością posuwu minimalizuje czasy postoju związane z zakłóceniami.